



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065
Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru
<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

16.02.2026 № 01-23-783

На № _____ от _____

Информационное письмо

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

26.01.2026.01 в 20 часов 26 минут (московского времени) на перегоне Санболи-Нусхи при зеленом огне локомотивного и проходного светофора, грузового поезда № 2914 с локомотивом 3ТЭ25К2М № 0074 приписки эксплуатационного локомотивного депо Комсомольск-на-Амуре, сигнальная точка № 15 осталась сигнализировать запрещающим показанием.

В 20 часов 36 минут машинистом тепловоза 2ТЭ10МК № 3361 при визуальном осмотре состояния железнодорожного пути на 152 км пк 7 главного пути был выявлен излом рельса по левой рельсовой нити, вне зоны сварного стыка с раскрытием 27 мм, без схода.

В результате излома рельсовой плети задержаны 10 грузовых поездов на общее время 15 часов 2 минуты.

Комиссией ОАО «РЖД» проведен осмотр места нарушения безопасности движения в части выявления признаков несанкционированного вмешательства в функционирование объектов инфраструктуры ОАО «РЖД» и железнодорожного подвижного состава. Признаков несанкционированного вмешательства в функционирование объектов инфраструктуры ОАО «РЖД» и железнодорожного подвижного состава при осмотре не выявлено.

Расследованием установлено, что причиной данного события послужило наличие концентратора напряжения в виде смятия края пера подошвы рельса с нижней нерабочей грани на 152 км пк 7 длиной 5 мм и глубиной 3,0 мм, вследствие возникшего от ненормативного механического повреждения (удара) края пера подошвы рельса.

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



Вышеуказанные обстоятельства свидетельствуют о признаках нарушения должностными лицами Рельсосварочного предприятия № 19 – структурного подразделения Общества с ограниченной ответственностью «РСП-М» обязательных требований, установленных:

- ч. 2 ст. 20 Федерального закона РФ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ, в части не обеспечения безопасной эксплуатации железнодорожного транспорта;

- п. 15 раздела 3 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250, в части не обеспечения содержания сооружений, устройств инфраструктуры в техническом состоянии, обеспечивающем пропуск поездов с допустимой скоростью движения;

- п. 41 раздела 4 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250, в части содержания владельцем инфраструктуры всех элементов железнодорожного пути железнодорожного электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной технологической электросвязи, станционные здания, сооружения и устройства инфраструктуры, железнодорожных путей необщего пользования в исправном и (или) работоспособном техническом состоянии, обеспечивающем безопасное движение поездов и маневровой работы, выполнение заданных размеров движения поездов с установленными скоростями в соответствии с графиком движения поездов, требования по охране труда, промышленной и транспортной безопасности, санитарно-эпидемиологических норм в соответствии с проектной, ремонтной или эксплуатационной документацией.

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Врио заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Е.Г. Волченко

исп.: Фагат Марина Владимировна

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись

